



مدرس:

علی مکی

تحصیلات

- کاردانی اتومکانیک گرایش خودرو دانشگاه فنی مهاجر
- کارشناسی صنایع اتومبیل گرایش خودرو دانشگاه شهید رجایی

سوابق فعالیت

- مدیر واحد مهندسی کارخانه کیمیا موتور پایدار - ۱۴۰۱ تا ۱۴۰۲
- هنرآموز، مدیر، مشاور، طراح و آزمونگر دوره‌های تخصصی مکانیک، مدرس دوره‌های ضمن خدمت آموزش‌های تخصصی گروه مکانیک، مؤلف کتب و عضو کمیسیون مکانیک خودرو دفتر تألیف و پژوهش وزارت آموزش و پرورش - ۱۳۶۲ تا ۱۴۰۱
- بازرس و مشاور فنی گروه خودرو و حمل و نقل شرکت بازرسی مهندسی ایران - ۱۳۷۵ تا ۱۴۰۰
- مدرس آموزش فراسازمانی کارشناسی خودرو دانشگاه شریف - ۱۳۹۷ تا کنون
- مدرس کارشناسان خودرو و مشاور مؤسس اپلیکیشن کارنامه (دیوار) کارشناسی خودرو - ۱۳۹۷ تا ۱۳۹۸
- عضو هیئت مدیره، مدرس کارشناسان، تأسیس و راه اندازی شرکت باتاب خودرو ویرا کارشناسی خودرو - ۱۳۹۴ تا ۱۳۹۶
- عضو کمیسیون مکانیک و مدرس مرکز آموزش وزارت راه و ترابری - ۱۳۷۰ تا ۱۳۸۲
- مربی دروس تخصصی دانشگاه شهید رجایی - ۱۳۶۹ تا ۱۳۸۳
- مشاور و عضو کمیته کیفیت مجموعه بازرگانی یاس - ۱۴۰۰ تا ۱۴۰۱

مقالات و کتب علمی

- کاربرد دستگاه‌های عیب‌یاب در خودرو مورد تأیید کمیته فنی آموزش و پرورش - ۱۳۷۳
- تعمیرات اکسل عقب پیکان‌وانت و روآ مورد تأیید کمیته فنی آموزش و پرورش - ۱۳۸۷
- استاندارد آموزش مهارتی رشته تعمیر خودرو مورد تأیید کمیته فنی آموزش و پرورش - ۱۳۸۷
- کاربری ترانس‌های هندسی در نقشه‌کشی صنعتی مورد تأیید کمیته فنی آموزش و پرورش - ۱۳۸۸
- آموزش تعمیرات گیربکس مورد تأیید کمیته فنی آموزش و پرورش - ۱۳۸۸
- شناخت ترمز ضد بلوکه در خودرو مورد تأیید کمیته فنی آموزش و پرورش - ۱۳۸۸
- آموزش سیستم انتقال قدرت خودرو مورد تأیید کمیته فنی آموزش و پرورش - ۱۳۸۸
- عملکرد موتورهای چهارزمانه بنزینی مورد تأیید کمیته فنی آموزش و پرورش - ۱۳۸۸
- مولد قدرت مورد تأیید کمیته فنی آموزش و پرورش - ۱۳۸۸
- ابزارهای کنترلی در ساخت قطعات مورد تأیید کمیته فنی آموزش و پرورش - ۱۳۸۸
- شناخت لاستیک خودرو مورد تأیید کمیته فنی آموزش و پرورش - ۱۳۸۸
- تجزیه و تحلیل سیستم اندازه‌گیری مورد تأیید کمیته فنی آموزش و پرورش - ۱۳۸۸
- کتاب فن آوری سال نهم جدید مورد تأیید دفتر تألیف کتب وزارت آموزش و پرورش با شماره شابک (۲ - ۲۴۳۱ - ۵۵ - ۹۶۴ - ۹۷۸) - ۱۴۰۰
- آشنایی و عیب‌یابی سیستم فرمان هیدرولیکی مورد تأیید واحدهای خدمات پس از فروش - ۱۴۰۰
- کلیه کتب تخصصی مکانیک خودرو مورد تأیید دفتر تألیف کتب وزارت آموزش و پرورش با شماره شابک‌های زیر - ۱۳۹۴ تا ۱۳۹۷

- ۱ - ۲۵۹۵ - ۵۵ - ۹۶۴ - ۹۷۸
- ۶ - ۲۷۴۳ - ۵۵ - ۹۶۴ - ۹۷۸
- ۳ - ۲۸۵۶ - ۵۵ - ۹۶۴ - ۹۷۸
- ۵ - ۲۸۸۱ - ۵۵ - ۹۶۴ - ۹۷۸
- ۱ - ۳۱۳۴ - ۵۵ - ۹۶۴ - ۹۷۸
- ۲ - ۳۱۸۲ - ۵۵ - ۹۶۴ - ۹۷۸
- ۴ - ۳۲۰۳ - ۵۵ - ۹۶۴ - ۹۷۸
- ۵ - ۲۶۳۸ - ۵۵ - ۹۶۴ - ۹۷۸

- کارشناسی خودرو (کارشناسی رنگ، بدنه و فنی خودرو) مورد تأیید انتشارات اسحاق با شماره شابک (۱ - ۸۲ - ۸۹۴۰ - ۶۰۰ - ۹۷۸) - ۱۴۰۱

تقدیرنامه‌ها

- تألیف کتاب‌های تخصصی مکانیک خودرو تقدیر شده از طرف معاون پژوهشی وزیر آموزش و پرورش - ۱۳۹۵ تا ۱۴۰۲
- تألیف کتاب کار و فن آوری سال نهم تقدیر شده از طرف معاون پژوهشی وزیر آموزش و پرورش - ۱۳۹۴
- تلاش در تحول بنیادین نظام آموزشی کشور تقدیر شده از طرف وزیر آموزش و پرورش - ۱۳۹۱
- بازرسی نمونه شرکت بازرسی مهندسی ایران تقدیر شده از طرف مدیریت عامل شرکت بازرسی مهندسی ایران - ۱۳۸۰
- تلاش در ارتقای کیفیت محصولات شرکت محور سازان ایران خودرو تقدیر شده از طرف مدیریت عامل شرکت بازرسی مهندسی ایران - ۱۳۸۳

- فعالیت در گروه تخصصی مکانیک وزارت راه تقدیر شده از طرف معاونت آموزشی مرکز تحقیقات وزارت راه - ۱۳۸۶
- برنامه‌ریزی دوره‌های کارآموزی هنرجویان تقدیر شده از طرف رئیس اداره آموزش و پرورش فنی و حرفه‌ای تهران - ۱۳۷۵
- تلاش ارزنده در ارتقا سطح آموزش کاردانش تقدیر شده از طرف مدیرکل دفتر کاردانش وزارت آموزش و پرورش - ۱۳۸۷
- تأسیس رشته آموزشی خدمات پس از فروش ایران خودرو تقدیر شده از طرف مدیرکل دفتر کاردانش وزارت آموزش و پرورش - ۱۳۸۵
- همکاری در اجرای مسابقات مهارتی کشوری تقدیر شده از طرف مدیرکل دفتر کاردانش وزارت آموزش و پرورش - ۱۳۸۳
- تلاش در تهیه تجهیزات برای هنرستان‌ها تقدیر شده از طرف معاونت سازمان آموزش و پرورش شهر تهران - ۱۳۸۰
- اتمام در برگزاری دوره‌های آموزش تخصصی خودرو تقدیر شده از طرف رئیس مرکز تربیت معلم شهدای مکه شهر تهران - ۱۳۸۷
- اتمام در تربیت و آموزش‌های فنی هنرجویان هنرستان‌ها تقدیر شده از طرف مدیرکل سازمان آموزش و پرورش شهر تهران - ۱۳۸۷ تا ۱۳۹۲
- فعالیت‌های آموزشی و پرورشی تقدیر شده از طرف مدیرکل سازمان آموزش و پرورش شهر تهران - ۱۳۷۶ تا ۱۳۹۲

دوره‌های آموزشی برگزار شده

- آشنایی با سیستم‌های هیدرواستاتیک - ۶۰ ساعت - شرکت هپکو - ۱۳۷۱

- کامپیوتر ویژه مدیران - ۳۰ ساعت - فنی و حرفه‌ای تهران - ۱۳۷۵
- انژکتور ۲ و کولر خودرو - ۴۸ ساعت - شرکت ایساکو - ۱۳۸۴
- برق پژو ۲۰۶، پارس و سمند - ۵۴ ساعت - شرکت ایساکو - ۱۳۸۴
- موتور گیربکس پژو ۲۰۶ و ۴۰۵ - ۵۴ ساعت - شرکت ایساکو - ۱۳۸۴
- سیستم تعلیق و سیستم ترمز ABS - ۴۸ ساعت - شرکت ایساکو - ۱۳۸۴
- سیستم سوخت‌رسانی انژکتوری پراید - ۲۴ ساعت - شرکت مگا موتور - ۱۳۸۳
- موتور، سوخت‌رسانی، انتقال قدرت و سیستم‌های پیشرفته خودروهای نسل جدید - ۷۲ ساعت - گروه بهمن - ۱۳۸۶
- تolerانس‌ها و ابعاد هندسی GD&T - ۳۲ ساعت - شرکت IEI - ۱۳۸۵
- FMEA - ۸ ساعت - شرکت IEI - ۱۳۸۳
- مخازن گازسوز در خودرو - ۱۰ ساعت - سازمان استاندارد کرج - ۱۳۸۹
- تحلیل استاندارد مهارتی تعمیر اتومبیل‌سواری ۲ - ۴۰ ساعت - آموزش و پرورش منطقه ۹ تهران - ۱۳۹۰
- تعمیر و عیب‌یابی خودرو سواری و انتقال قدرت - ۱۲۶ ساعت - دانشکده فنی انقلاب اسلامی - ۱۳۸۰
- تحلیل استاندارد مهارتی تعمیر اتومبیل‌سواری ۱ - ۴۰ ساعت - آموزش و پرورش منطقه ۹ تهران - ۱۳۸۷
- بررسی، تحلیل و روش تدریس پودمان مهارتی سیستم سوخت‌رسانی انژکتوری و بازآموزی مبانی - ۳۶ ساعت - مرکز تربیت معلم شهدای مکه - ۱۳۸۷
- تحلیل استاندارد مهارت تعمیر برق خودرو ۱ - ۴۰ ساعت - مرکز تربیت معلم شهدای مکه - ۱۳۸۷
- همایش استاندارد ترمزگیری - یک روز - مؤسسه استاندارد - ۱۳۸۷

- فناوری‌های نوین سیستم ترمز ضد قفل خودرو در جهان و چالش‌های پیش رو در ایران
- ۱۶ ساعت - پژوهشکده استاندارد - ۱۳۸۸
- دوره‌های رایانه - ۲۰۴ ساعت - آموزش و پرورش منطقه ۱۲ - ۱۳۸۴ تا ۱۳۸۹