



Namatek
True Education

Car Inspection

www.namatek.com

کارشناسی خودرو
چیست؟

فهرست مطالب

۱. کارشناسی خودرو چیست؟
۲. بخش های مختلف کارشناسی خودرو
۳. مزایای کارشناسی ماشین
۴. قیمت کارشناسی ماشین

افراد با سابقه در بازار به خوبی می دانند که اهمیت کارشناسی خودرو چیست. خرید و فروش یک خودروی دست دوم، بدون کارشناسی یک اشتباه بزرگ و متاسفانه رایج در بازار است. اگر تخصص کافی در زمینه بخش های مختلف خودرو ندارید، باید از یک کارشناس حرفه ای در این زمینه کمک بگیرید. در این مطلب بررسی خواهیم کرد که کارشناسی خودرو از چه بخش هایی تشکیل می شود. دعوت می کنیم تا پایان با ما همراه باشید.

کارشناسی خودرو چیست؟ (Car Inspection)

اگر بخواهیم در یک جمله بیان کنیم که کارشناسی خودرو چیست، باید بگوییم به فرآیند بررسی کامل بدنه، مشخصات فنی و آپشن های اتومبیل، کارشناسی خودرو گفته می شود.

معمولا در کشور ما برای خرید خودروی دست دوم به سراغ کارشناسی خودرو می روند. اما باید توجه داشته باشید که می توانید برای خودروهای صفر نیز از این امکان استفاده کنید. البته چون خودروهای صفر دارای گارانتی هستند، خیلی از رانندگان ترجیح می دهند که برای کارشناسی، هزینه صرف نکنند.



شاید این سوال برای شما پیش بیاید که چرا باید یک خودرو دارای معاینه فنی را کارشناسی کنیم؟ در جریان معاینه فنی نیز سلامت بخش های مختلف خودرو ارزیابی و تایید می شود.

نکته اول این است که در معاینه فنی هدف ارزش گذاری قیمت خودرو نیست. بلکه صرفا برخورداری خودرو از حداقل استانداردهای لازم برای تردد در سطح معابر بررسی می شود. این در حالی است که شما زمانی به سراغ کارشناسی خودرو می روید که قصد خرید آن را دارید.

در این شرایط ارزیابی با هدف تعیین قیمت واقعی یک خودرو صورت می گیرد. از آن گذشته متاسفانه نمی توان به برگه های معاینه فنی صادر شده برای برخی از خودروها به دلیل تقلب های احتمالی، اعتماد کرد.

بخش های مختلف کارشناسی خودرو

تا اینجا بررسی کردیم که کارشناسی خودرو چیست و چرا باید آن را جدی بگیرید. فرآیند کارشناسی خودرو ممکن است توسط یک نفر انجام شود که به تمام بخش های خودرو مسلط است.

در مقابل این امکان وجود دارد که در یک مجموعه، فرآیند کارشناسی ماشین توسط گروهی از متخصصان انجام شود. روی هم رفته مراحل کارشناسی خودرو را می توان در ۴ بخش اصلی طبقه بندی کرد که عبارت اند از:

کارشناسی بدنه خودرو

حتما این سوال را مطرح می کنید که اولین مرحله کارشناسی خودرو چیست؟ در پاسخ باید بگوییم که معمولا کارشناسی ماشین با بررسی بدنه آن آغاز می شود.

اهداف اساسی از کارشناسی بدنه خودرو تشخیص تصادفات احتمالی و میزان ایمنی بدنه در بخش های مختلف است.

برای این منظور ابتدا به سراغ بررسی شاسی و ستون ها می روند. ستون ها و شاسی یک خودرو معمولا در اثر تصادفات سنگین که منجر به چپ کردن ماشین می شوند، آسیب می بینند. اگر کارشناس تشخیص دهد که شاسی یا ستون خودرو وضعیت مناسبی ندارد، دیگر نیازی به ادامه مراحل نیست و باید از خرید خودرو صرف نظر کنید. اما اگر سلامت شاسی و ستون ها تایید شود، نوبت به بررسی رنگ بدنه ماشین می رسد.

در گذشته اگر صافکاری و نقاشی ماشین با دقت و ظرافت بالایی صورت می گرفت، تشخیص رنگ شدگی کار بسیار دشواری بود. اما در حال حاضر معمولا از دستگاه تشخیص رنگ برای این منظور استفاده می شود.

این دستگاه ضخامت رنگ بدنه ماشین را اندازه گیری می کند و با ضخامت رنگ استاندارد کارخانه مقایسه می کند.

به این ترتیب می توانید متوجه تغییر رنگ بدنه ماشین در قسمت های مختلف شوید.

در جریان تصادفات این امکان وجود دارد که برخی از قطعات بدنه مانند کاپوت، درب ها و آینه ها نیاز به تعویض پیدا کنند. آخرین مرحله کارشناسی بدنه خودرو، بررسی تعویض شدن یا نشدن قطعات بدنه است.

در صورتیکه تمایل دارید بدنه خودرو شما در مقابل شرایط آب و هوایی سالم بماند و صدمه ای در زمان کارشناسی گزارش نشود، می توانید از انواع چادر ماشین استفاده کنید.



کارشناسی فنی خودرو

در ادامه بحث کارشناسی خودرو چیست، نوبت به پیچیده ترین و تخصصی ترین مرحله یعنی کارشناسی فنی ماشین می رسد. مهم ترین بخش کارشناسی فنی مربوط به پیشرانه ماشین است. موتور در عین اینکه گران ترین بخش خودرو به حساب می آید، بیشترین تاثیر را نیز در عملکرد ماشین دارد. بنابراین شما هنگام خرید خودرو باید نسبت به کوچک ترین ایرادات فنی پیشرانه نیز حساس باشید. برای کارشناسی موتور نیازی به پیاده کردن آن نیست. بلکه باید بخش های در دسترس مانند سیستم خنک کننده، خطوط روغن، واشر سیلندر و نمای ظاهری بلوکه سیلندر را بررسی کنید. در مرحله بعدی نوبت به ارزیابی عملکرد گیربکس می رسد. گیربکس نقش بسزایی در تجربه بهتر رانندگی دارد. ضمن اینکه آسیب دیدگی قطعات گیربکس نیز میزان مصرف سوخت را به شدت بالا می برد. معمولا برای تست گیربکس خودرو، باید دقایقی با آن رانندگی کرد که در ادامه بیشتر به این موضوع می پردازیم.

مغز متفکر هر خودرو نیز ایسیو است. بسیاری از سنسورها در خودرو، اطلاعات عملکرد بخش های مختلف را جمع آوری کرده و به ایسیو می فرستند. ایسیو نیز این اطلاعات را پردازش کرده و دستورات لازم برای عملکرد بخش های مختلف خودرو را صادر می کند. بنابراین سلامت ایسیو نقش کلیدی در رانندمان موتور و عملکرد صحیح بخش های دیگر خودرو دارد. در جریان کارشناسی فنی خودرو، برای بررسی عملکرد ایسیو، از دستگاه دیاگ استفاده می شود که ایرادات را در قالب کدهای خطا نشان می دهد.



کارشناسی آپشن خودرو

شاید اگر در بازار بپرسید که کم اهمیت ترین مرحله کارشناسی خودرو چیست، در پاسخ از کارشناسی آپشن ها یاد شود. اما واقعیت این است که در خودروهای میان رده و گران قیمت، ارزش آپشن هایی که روی ماشین تعبیه می شوند، بالاتر از ۱۰۰ میلیون تومان است. در چنین شرایطی نباید به سادگی از کنار بررسی سلامت عملکرد آپشن ها گذشت. حداقل دستاورد کارشناسی آپشن این است که بابت امکاناتی که کار نمی کنند، بهای اضافی برای خرید خودرو نمی پردازید. ساده ترین راه برای بررسی عملکرد آپشن

های خودرو، امتحان کردن آن ها به صورت دستی است. اما تجربه نشان داده است که این روش نتیجه دقیق و کاملی را به همراه ندارد. چرا که امکان بررسی وضعیت سیم کشی و قطعات داخلی آپشن ها در این روش وجود ندارد. معمولا در کنار روش دستی از دستگاه دیاگ نیز برای بررسی عملکرد آپشن های مهم خودرو استفاده می شود. به این ترتیب می توان مهر تایید یا عدم تایید بر عملکرد هر یک از آپشن ها زد.



کارشناسی رانندگی با خودرو

هیچ یک از مراحل سه گانه فوق، شما را از نشستن پشت فرمان و رانندگی کردن با خودرو بی نیاز نمی کند. حتما قبل از خرید، کارشناس حرفه ای باید چند دقیقه پشت فرمان بنشیند و عملکرد بخش های مختلف خودرو را بررسی کند.

از جمله مواردی که در این زمان چک می شوند، می توان به موارد زیر اشاره کرد:

- عملکرد آپشن های مهم خودرو مانند سیستم تهویه، چراغ ها، رادارها و... در حرکت
- بررسی میزان بودن فرمان خودرو
- ارزیابی عملکرد سیستم تعلیق ماشین
- کنترل نحوه تعویض دنده در خودروهای با گیربکس دستی و اتوماتیک
- پی بردن به میزان صدای پیشرانه در کابین خودرو



مزایای کارشناسی ماشین

عده ای تصور می کنند که کارشناسی خودرو تنها هزینه ای اضافی را هنگام معامله کردن به آن ها تحمیل می کند. این در حالی است که اساساً کارشناسی ماشین برای جلوگیری از پرداخت هزینه اضافی انجام می گیرد.



از جمله مهم ترین مزایای کارشناسی خودرو می توان به موارد زیر اشاره کرد:

- پی بردن به ارزش واقعی خودرو
- جلوگیری از بروز مشکلات و خسارت های مالی و جانی احتمالی در آینده
- تشخیص تصادفات، تعویض شدن قطعات و رنگ شدن بدنه خودرو

قیمت کارشناسی ماشین



کارشناسی خودرو معمولا چیزی در حدود ۹۰ دقیقه به طول می انجامد. ضمن اینکه معمولا هزینه کارشناسی توسط خریدار پرداخت می شود. البته دو طرف معامله می توانند به صورت توافقی هزینه کارشناسی را پرداخت کنند.

سوال اساسی در بحث کارشناسی خودرو چیست، هزینه ای است که باید بابت کارشناسی بپردازید. معمولا دو عامل مدل و سال ساخت ماشین در تعیین قیمت کارشناسی خودرو موثر هستند.

هزینه کارشناسی خودروها در سال ۱۴۰۲ در کمترین حالت ۵۰۰ هزار تومان است و برای خودروهای گران قیمت تا چند میلیون تومان برآورد می شود.

نکته مهم این است که حتما کارشناسی خودرو را به افراد یا مجموعه هایی
بسپارید که خدمات خود را ضمانت می کنند.
به این ترتیب در صورت بروز مشکل بعد از خرید خودرو، می توانید از این
مجموعه ها خسارت دریافت کنید.