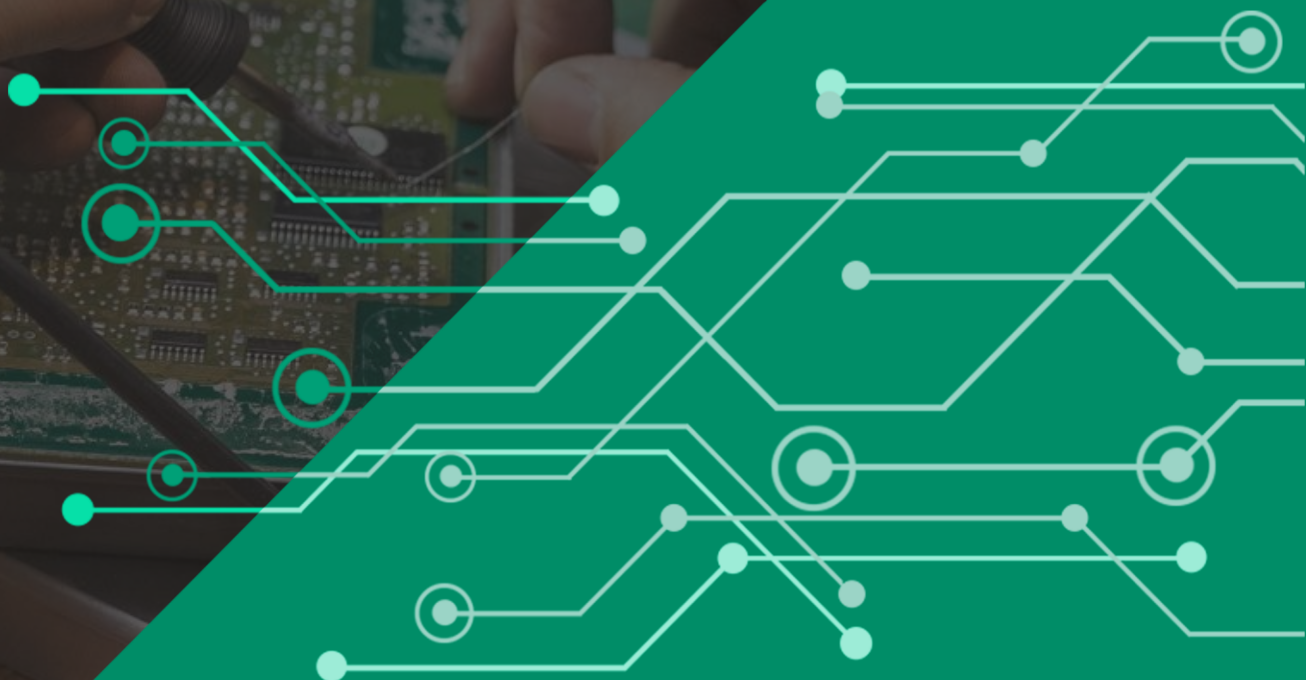


بسته:

تعمیرات ایسیو





۲.....	فصل اول
۴.....	فصل دوم
۶.....	فصل سوم
۸.....	فصل چهارم
۱۲.....	فصل پنجم
۱۵.....	فصل ششم
۱۹.....	فصل هفتم
۲۱.....	فصل هشتم
۲۳.....	فصل نهم
۲۴.....	فصل دهم
۲۷.....	فصل یازدهم
۲۸.....	فصل دوازدهم

فصل اول

- معرفی شاخص ها و ویژگی های منحصر به فرد سنسورها و عملگرهای اصلی
- معرفی شاخص ها و ویژگی های منحصر به فرد سنسورها و عملگرهای فرعی
- معرفی سنسور دور موتور
- تشریح روش عملکرد سنسور دور موتور
- معرفی سنسور موقعیت دریچه گاز TPS و کاربرد آن
- گرم کن دریچه گاز در چه خودروهایی استفاده شده است؟
- معرفی کاربرد پتانسیومتر CO
- معرفی سنسور میل سوپاپ
- معرفی سنسور سرعت
- معرفی سنسور فشار هوای منیفولد (MAP)
- معرفی سنسور جرم هوای ورودی (MAF)
- معرفی سنسور ضربه (ناک)
- معرفی سنسور دمای آب
- معرفی سنسور اکسیژن
- معرفی محل نصب سنسور اکسیژن
- معرفی وظیفه سنسور اکسیژن
- ولتاژ ارسالی استاندارد از سنسور اکسیژن به ایسیو چند ولت است؟
- معرفی مفهوم حلقه بسته در خصوص سنسور اکسیژن، سوزن انژکتور و ECU
- اگر خودرویی خطای سنسور اکسیژن دهد چه ایراداتی ممکن است در خودرو وجود داشته باشد؟



- معرفی کوئل دابل
- معرفی انواع کوئل‌های مورد استفاده در خودروهای داخلی
- ترتیب جرقه‌زنی کوئل خودروهای ۴ سیلندر و ۶ سیلندر چگونه است؟
- معرفی ایرادات رایج در بخش کوئل خودرو
- معرفی شمع
- معرفی وایر شمع
- معرفی استپر موتور
- معرفی رله دابل
- معرفی رگلاتور سوخت
- معرفی کاتالیزور
- معرفی کنیستر
- معرفی پمپ‌بنزین
- معرفی انژکتور

فصل دوم

- معرفی کاربرد دستگاه ECU Tester
- کاربرد دسته سیم‌رابط دستگاه ECU Tester
- چگونه می‌توان تشخیص داد که سیم‌رابط برای کدام خودرو است؟
- تشریح روش اتصال صحیح ECU به دستگاه تستر
- تشریح روش تست ECU با دستگاه تستر
- معرفی تست قطعات بدون ECU
- تست قطعه استپر موتور با دستگاه تستر
- معرفی پورت OBD جهت دیاگ زدن خودروها
- تشریح مراحل عیب‌یابی خودرو با دستگاه دیاگ
- معرفی کاربرد گزینه EOBD در دستگاه دیاگ
- معرفی قسمت شناسایی در دستگاه دیاگ
- معرفی قسمت خواندن و پاک‌کردن خطاها
- معرفی مفهوم خطای دائمی و موقت
- تشریح پارامترخوانی خودرو با دستگاه دیاگ
- فشار هوای منیفولد یک خودروی ۴۰۵ با موتور XU7 بنزینی حدوداً چند میلی بار می‌بایست باشد؟
- میانگین زمان پاشش انژکتور یک خودروی ۴۰۵ با موتور XU7 بنزینی حدوداً چند میلی‌ثانیه می‌بایست باشد؟
- در دستگاه دیاگ، تفاوت موقعیت استپر موتور واقعی و هدف چیست؟
- تشریح تست عملگرهای خودرو با دستگاه دیاگ

- چرا در زمان خاموش بودن خودرو نباید تست انژکتور گرفت؟
- معرفی قسمت مقداردهی اولیه در دستگاه دیاگ
- دستگاه دیاگ نوین (لمسی)
- معرفی طریقه اتصال دیاگ به دستگاه تستر
- معرفی منوی دستگاه دیاگ لمسی
- تشریح بخش عیب‌یاب دیاگ لمسی
- معرفی نحوه خواندن و پاک کردن خطاها
- معرفی منو فریز دیتا
- معرفی نحوه سنجش پارامترها
- معرفی نحوه تست عملگرها
- معرفی جعبه‌ابزار ایسیو
- تشریح بخش راهنمای ایسیو

فصل سوم

- معرفی محل نصب کامپیوتر خودروها
- معرفی سری‌های مختلف ایسیو SAGEM S2000
- معرفی سری‌های مختلف ایسیو Valeo S2000
- چگونه می‌توان ایسیوی ساژم را از ایسیوی والئو تشخیص داد؟
- معرفی ایسیو Valeo J34
- معرفی ایسیو Valeo J35
- معرفی ایسیو Valeo SAX500
- علت به‌کارگیری رزین در ایسیوهای ساژم و والئو چیست؟
- معرفی نحوه برداشتن رزین سیلیکون در ایسیوهای ساژم و والئو
- نمایش ویدئو در خصوص نحوه برداشتن رزین سیلیکون در ایسیوهای ساژم و والئو
- معرفی ایسیو LANDIRENZO
- معرفی ایسیوهای Siemens Norm
- معرفی ایسیوهای Siemens VDO
- معرفی ایسیوهای Siemens Continental
- معرفی ایسیوهای Siemens Bifuel
- معرفی ایسیوهای Siemens CIM
- معرفی ایسیوهای BOSCH MP 7.3
- معرفی ایسیوهای BOSCH MP 5.2
- معرفی ایسیوهای BOSCH 7.9.7
- معرفی ایسیوهای BOSCH 7.9.7.1

- معرفی ایسیوهای BOSCH 7.4.11
- معرفی ایسیوهای BOSCH ME 7.4.9
- تشریح روش شناسایی ایسیوهای بوش بر اساس کد مشخصه آنها
- معرفی ایسیوهای BOSCH ME 7.4.4
- معرفی ایسیوهای BOSCH M 7.4.4
- معرفی ایسیوهای BOSCH ME 7.4.5
- معرفی ایسیوهای BOSCH ME 17
- معرفی ایسیوهای ساخت ایران
- معرفی ایسیو MAW
- ضرورت آپدیت نمودن ایسیوی غرب استیل MAW چیست؟
- معرفی ایسیو EASY U 2.5
- معرفی ایسیو EZU 2.7
- در تعمیر خودروهای با ایسیوی EZU 2.7 به چه نکته‌ای می‌بایست دقت کنیم؟
- معرفی ایسیو Kesens
- معرفی ایسیو SSAT
- معرفی ایسیوهای خودروهای ژاپنی (DELPHI و DENSO)
- معرفی ایسیوهای خودروهای کره‌ای (Simens و Bosch Kefico)
- معرفی ایسیوهای خودروهای چینی (Bosch و DELPHI MT)

فصل چهارم

- معرفی ایسیوهای سه سوکت
- معرفی سوکت خوانی در ایسیوهای دو و سه سوکت
- معرفی مهم‌ترین عوامل سوختن ایسیو
- در برخورد با ایسیوی سولفاته شده چه باید کرد؟
- نفوذ آب به داخل پانچ‌های ایسیو چه مشکلاتی را ایجاد می‌کند؟
- سوختن یک عملگر و سنسور یا آسیب به سیم‌کشی آنها چه تأثیری بر ایسیو خواهد داشت؟
- تشریح مفاهیم نقشه‌خوانی ایسیوها
- ارائه و بررسی یک نمونه نقشه ایسیوی ساژم
- معرفی تست سخت‌افزاری ECU
- معرفی رنج جریان در ایسیوها
- معرفی جریان‌های استاندارد در ایسیوهای سالم و بدون ایراد سخت‌افزاری
- معرفی جریان‌های غیراستاندارد
- با استفاده از مقادیر تست آمپر ایسیو چه اطلاعاتی را می‌توان استخراج نمود؟
- معرفی آی‌سی رگولاتور
- تشریح نقشه آی‌سی رگولاتور TLE 4471
- چرا در بعضی خودروهای دریچه گاز برقی با ازکارافتادن دریچه گاز، فن دور تند به کار می‌افتد؟
- معرفی سخت‌افزار ایسیو ساژم SL96
- تشریح آی‌سی‌های مورد استفاده در برد ساژم SL96

- وظیفه آی سی کریستال چیست؟
- کدام آی سی برد SL96 در بازار پیدا نمی شود؟
- کدام آی سی برد SL96 با برق ۱۲ ولت کار می کند؟
- معرفی سخت افزار ایسیو ساژم S2000
- تشریح آی سی های مورد استفاده در برد ساژم S2000
- چرا در هنگام مونتاژ آی سی انژکتور برد S2000 نباید از حرارت زیاد استفاده نمود؟
- چه مشکلاتی معمولاً در برد های ساژم S2000 ایجاد می شود؟
- معرفی سخت افزار ایسیو والتو S2000
- تشریح آی سی های مورد استفاده در برد والتو S2000
- معرفی سخت افزار ایسیو والتو J34
- تشریح آی سی های مورد استفاده در برد والتو J34
- معرفی سخت افزار ایسیو Siemens
- تشریح آی سی های مورد استفاده در برد Siemens
- معرفی سخت افزار ایسیو های Siemens
- تشریح آی سی های مورد استفاده در برد Siemens
- معرفی سخت افزار ایسیو های Bosch 7.9.7.1
- تشریح آی سی های مورد استفاده در برد Bosch 7.9.7.1
- معرفی سخت افزار ایسیو های Bosch MP 5.2
- تشریح آی سی های مورد استفاده در برد Bosch MP 5.2
- برای بی کد نمودن ایسیو زانتیا ۲۰۰۰ کدام آی سی روی برد می بایست جدا شود؟
- معرفی سخت افزار ایسیو بنز C240
- تشریح آی سی های مورد استفاده در برد بنز C240

- معرفی سختافزار ایسیو BMW 325
- تشریح آی سی های مورد استفاده در برد Siemens VDO - BMW 325
- معرفی سختافزار ایسیو هیوندای i20
- تشریح آی سی های مورد استفاده در برد هیوندای i20
- معرفی سختافزار ایسیو دلفی MT22
- تشریح آی سی های مورد استفاده در برد دلفی MT22
- معرفی سختافزار ایسیو ماکسیما
- تشریح آی سی های مورد استفاده در برد ماکسیما
- معرفی سختافزار ایسیو مزدا ۳ اتاق قدیم
- تشریح آی سی های مورد استفاده در برد مزدا ۳ اتاق قدیم
- معرفی سختافزار ایسیو MG6
- تشریح آی سی های مورد استفاده در برد MG6
- معرفی سختافزار ایسیو هیوندای توسان ۲۰۰۸
- تشریح آی سی های مورد استفاده در برد هیوندای توسان ۲۰۰۸
- معرفی سختافزار ایسیو MVM 110 سه سیلندر
- تشریح آی سی های مورد استفاده در برد MVM 110 سه سیلندر
- معرفی سختافزار ایسیو مگان S3000
- معرفی و نمایش سختافزار ایسیو ماشین آلات راه سازی
- معرفی تکنیک جیگ
- تکنیک جیگ چه زمانی به کار می رود؟
- معرفی علائم سوختگی
- چگونه می توان به سلامت رگولاتور پی برد؟

- در سوختگی‌های مدارات ۱۲ ولت، کدام آی‌سی‌ها به ترتیب می‌بایست از روی برد جدا شده و مجدداً تست مدار انجام شود؟
- در سوختگی‌های مدارات ۵ ولت، کدام آی‌سی‌ها به ترتیب می‌بایست از روی برد جدا شده و مجدداً تست مدار انجام شود؟
- ارائه یک ترند برای تست میکرو بدون دمونتاژ آن از روی برد
- معرفی نکات در خصوص تکنیک جیگ
- ارائه چند نکته کاربردی و تجربی در عیب‌یابی انواع ایسیوهای داخلی و خارجی
- تشریح تعمیر والتو J34 به صورت عملی
- معرفی نحوه تعمیر ایسیو گیربکس
- معرفی اقداماتی که در مواجهه با ایراد آب‌خوردگی و قطعی مسیر در ایسیو باید انجام داد
- معرفی ایسیو ایربگ و محل قرارگیری آن در خودرو
- معرفی ایسیو و آی‌سی EEPROM ایربگ چند مدل خودروی داخلی و خارجی
- جایابی ایسیو در پراید
- جایابی ایسیو در پژو ۲۰۶
- جایابی ایسیو در پژو سمند

فصل پنجم

- معرفی ابزار مورد نیاز در مبحث شناسایی و تست قطعات الکترونیک
- تشریح طریقه کار با دستگاه مولتی متر
- معرفی خازن
- معرفی انواع خازن در مدارات خودرویی
- معرفی خازن های الکتrolیت
- معرفی مفهوم مقادیر نوشته شده بر روی خازن
- معرفی علائم خرابی خازن های الکتrolیت
- تشریح روش تست خازن های الکتrolیت بر روی برد
- معرفی خازن های سرامیکی SMD
- علائم خرابی خازن های سرامیکی چیست؟
- تشریح روش تست خازن های SMD بر روی برد
- مفهوم عبارت OL (Open Loop) که در تست Bizer بر روی صفحه نمایش مولتی متر نشان داده شده چیست؟
- معرفی خازن های تانتالیومی
- ظرفیت خازن های تانتالیومی چگونه مشخص می شود؟
- تشریح روش تست خازن های تانتالیوم بر روی برد
- معرفی مقاومت
- معرفی مقاومت های SMD
- ظرفیت مقاومت های SMD چگونه مشخص می شود؟
- معرفی مقاومت های مولتی رزیستور

- ظرفیت مقاومت‌های مولتی رزیستور چگونه مشخص می‌شود؟
- تشریح روش تست مقاومت SMD بر روی برد
- معرفی مقاومت‌های رنگی
- ظرفیت مقاومت‌های رنگی چگونه مشخص می‌شود؟
- تشریح روش تست مقاومت‌های رنگی بر روی برد
- معرفی دیود
- معرفی دو روش جهت تست دیود
- معرفی دیودهای TVS
- معرفی دیودهای TVS MR
- تشریح روش تست دیود بر روی برد
- معرفی ترانزیستور
- معرفی ترانزیستور BJT و روش تست آن
- تشریح پایه‌های ترانزیستور BJT
- معرفی ترانزیستور MOSFET و روش تست آن
- تشریح پایه‌های ترانزیستور MOSFET
- معرفی ترانزیستور IGBT و روش تست آن
- تشریح پایه‌های ترانزیستور IGBT
- تشریح روش تست ترانزیستور بر روی برد
- معرفی کریستال
- علائم خرابی کریستال چیست؟
- تشریح روش تست کریستال بر روی برد
- معرفی فریت بید (Ferrite Bead)

- نمایش فریت بید (Ferrite Bead) بر روی برد
- تشریح نحوه برداشتن آی سی SMD از روی برد
- معرفی وسایل و ابزارهای مورد نیاز جهت تعمیر سختافزاری برد
- معرفی دستگاه هیتر Gordak 952
- ضرورت استفاده از خمیر فلکسی قبل از دمونتاز آی سی از روی برد چیست؟
- پس از دمونتاز آی سی چه مراحل برای تمیزکاری برد و آی سی می بایست انجام شود؟
- تشریح نحوه جازدن آی سی SMD بر روی برد
- تشریح روش قلع کشی با استفاده از قلع کش بادی و سیمی
- تشریح نحوه برداشتن خازن SMD از روی برد
- تشریح نحوه جازدن خازن SMD بر روی برد
- تشریح نحوه برداشتن آی سی هشت پایه SMD از روی برد
- تشریح نحوه جازدن آی سی هشت پایه SMD بر روی برد

فصل ششم

- معرفی اسامی خاص کامپیوتر در خودرو
- معرفی جداول LOOK UP TABLE
- معرفی انواع حافظه در ایسیو
- معرفی حافظه موقت (EEPROM)
- معرفی حافظه اصلی یا دائمی (FLASH)
- معرفی انواع سی‌پی‌یو یا میکرو در ECU
- معرفی میکروهای دارای حافظه داخلی
- معرفی میکروهای بدون حافظه داخلی
- تشریح مفاهیم دانلود، ریست و فلش نمودن در ایسیوی خودرو
- ایسیوی ساژم SL96 چگونه بدون دستگاه دیاگ ریست می‌شود؟
- ایسیوهای غیر مالتی پلکس چگونه بدون دستگاه دیاگ ریست می‌شوند؟
- ایسیوهای مالتی پلکس و خودروهای خارجی چگونه بدون دستگاه دیاگ ریست می‌شوند؟
- کاربرد تکنیک ۱۰ ثانیه در خودروهای مالتی پلکس پس از تعویض باتری یا ریست کردن ایسیو چیست؟
- معرفی طریقه اتصال دستگاه TNM به لپ‌تاپ
- معرفی سه محیط نرم‌افزاری TNM
- معرفی حالت دمو در برنامه TNM ECU-KIT
- معرفی بخش‌های مختلف برنامه TNM ECU-KIT
- معرفی صفحه بافر

- معرفی دامپ و بخش‌های مختلف آن
- مفهوم ریمپ کردن ایسیو (ECU Remap) چیست؟
- تشریح روش دانلود نمودن برنامه با دستگاه و نرم‌افزار TNM
- معرفی نحوه کم کردن کیلومتر به کمک برنامه TNM ECU-KIT
- مفهوم تبدیل کردن ایسیو چیست؟
- معرفی نحوه شناسایی دستی ایسیو در محیط برنامه TNM ECU-KIT
- معرفی ذخیره کردن و باز کردن فایل در برنامه TNM ECU-KIT
- معرفی باز کردن دوباره فایل در برنامه TNM ECU-KIT
- معرفی حالت اتصال دستگاه TNM به لپ‌تاپ در برنامه TNM ECU-KIT
- معرفی گزینه شناسایی ECU
- معرفی دانلود کالیبراسیون
- معرفی نحوه تبدیل کردن ایسیو
- معرفی نحوه بالا آوردن کیلومتر
- معرفی مفهوم تکنیک JTAG چه زمانی استفاده می‌شود؟
- چه مواقعی از تکنیک JTAG استفاده می‌شود؟
- تشریح مراحل سخت‌افزاری تکنیک JTAG بر روی یک مدل ایسیوی ساژم
- تشریح طریقه متصل کردن برد TNM به ECU
- تشریح طریقه متصل کردن منبع تغذیه به ECU
- معرفی نحوه خواندن برنامه از فلش ایسیو
- معرفی نحوه مقایسه برنامه داخل بافر و فلش ایسیو
- ضرورت تهیه بک‌آپ از برنامه کامپیوتر مشتری چیست؟
- معرفی طریقه پاک کردن برنامه از روی فلش

- معرفی طریقه اطمینان از خالی بودن فلش
- دانلود برنامه بر روی فلش ایسیوی ساژم با استفاده از تکنیک JTAG (TNM7000)
- دانلود برنامه بر روی EEPROM ایسیوی ساژم با استفاده از تکنیک JTAG (TNM7000)
- تفاوت برنامه‌های EEPROM خام و بی کد چیست؟
- معرفی نحوه بازکردن اتصالات بعد از انجام JTAG
- معرفی نحوه نصب آی سی ۴۴ پایه بر روی آداپتور زیف
- معرفی نحوه نصب آی سی ۸ پایه بر روی آداپتور زیف
- معرفی نحوه ریختن برنامه روی فلش آی سی ۴۴ پایه
- معرفی نحوه نصب آداپتور زیف دارای آی سی ۴۴ پایه بر روی دستگاه TNM
- معرفی محیط نرم افزار TNM Programmer-7000A
- معرفی نحوه خواندن برنامه از روی آی سی ۴۴ پایه
- معرفی نحوه بک آپ گرفتن از برنامه روی آی سی ۴۴ پایه
- معرفی نحوه پاک کردن برنامه روی آی سی ۴۴ پایه
- معرفی نحوه برنامه دادن به آی سی ۴۴ پایه
- معرفی نحوه ریختن برنامه روی فلش آی سی ۸ پایه
- معرفی نحوه نصب آداپتور زیف دارای آی سی ۸ پایه بر روی دستگاه TNM
- معرفی نحوه خواندن برنامه از روی آی سی ۸ پایه
- معرفی نحوه بک آپ گرفتن از برنامه روی آی سی ۸ پایه
- معرفی نحوه پاک کردن برنامه روی آی سی ۸ پایه
- تشریح مراحل برنامه ریزی ایسیو BOSCH ME-17 با برد gpt
- ایسیو BOSCH ME-17 در چه ماشینی به کار رفته است؟

- معرفی پیشنهاداتی جهت عدم آسیب به پین‌های ایسیو BOSCH ME-17
- معرفی کاربرد حذف کد خطا در ایسیو
- تشریح روش حذف کد خطا با استفاده از HEX Calculator و TNM

فصل هفتم

- به چه خودرو هایی مالتی پلکس گفته می‌شود؟
- نمایش بخش‌های مختلف برد مالتی پلکس پژو ۲۰۶
- معرفی برد فرمان و قدرت در برد مالتی پلکس پژو ۲۰۶
- معرفی محل نصب بردهای BSM و BSI در خودرو
- تشریح نقشه برد BSI و مراحل داندلود آن
- تشریح اطلاعات تکمیلی در خصوص سیستم مالتی پلکس پژو ۲۰۶
- تشریح ساختمان داخلی رله‌های کوچک و بزرگ استفاده شده در سیستم BSI
- معرفی آی‌سی‌های مخصوص تحریک رله بر روی برد
- تشریح روش تست عملی رله بر روی برد BSI به کمک منبع تغذیه و مولتی‌متر
- ادامه تشریح نقشه برد BSI و مراحل داندلود آن
- معرفی انواع سیستم‌های مالتی پلکس
- تشریح سیستم مالتی پلکس در خودروهای فرانسوی
- تشریح سیستم مالتی پلکس در ۲۰۶ اصلی مدل ۸۱ تا ۹۲
- معرفی نحوه تعریف ریموت دستی در BSI پژو ۲۰۶ اصلی
- معرفی نحوه ریست دستی در BSI جهت پاک‌کردن برخی از خطاها
- معرفی نحوه ریست نرم‌افزاری BSI جهت پاک‌کردن برخی از خطاها به صورت تئوری
- معرفی نحوه ریست دستی چراغ آچار در BSI
- تشریح روش داندلود BSI پژو ۲۰۶
- تشریح روش پیکربندی BSI پژو ۲۰۶ و بررسی نکات مربوطه
- تشریح سیستم مالتی پلکس در خودرو های ایرانی

- معرفی سیستم مالتی پلکس ماکس (MUX)
- چرا نباید به تعمیر سیستم مالتی پلکس ۲۰۶ و رانای مدل ۹۲ پرداخت؟
- معرفی سیستم مالتی پلکس اکوماکس کروزر (ECOMUX)
- معرفی سیستم مالتی پلکس اکوماکس سازه پویش (ECOMUXSP)
- معرفی سیستم مالتی پلکس SMS
- معرفی سیستم نیمه مالتی پلکس CEC
- چرا نباید برای تست سیستم نیمه مالتی پلکس CEC از لامپ تست استفاده نمود؟
- معرفی تست عملگرها و رله‌های آنها چگونه انجام می‌گیرد؟
- معرفی نحوه نصب مالتی پلکس بر روی تستر ایسیو
- بررسی مالتی پلکس توسط دستگاه دیاگ نصب شده بر روی دستگاه ایسیو تستر
- تشریح روش دانلود BSI نصب شده بر روی دستگاه ایسیو تستر با دستگاه دیاگ
- تشریح روش پیکربندی BSI پس از دانلود مالتی پلکس

فصل هشتم

- معرفی سیستم ایموبلایزر
- تشریح کاربرد و روش عملکرد سیستم ایموبلایزر
- چگونه می‌توان تشخیص داد که ایراد خودرو از سیستم ایموبلایزر است؟
- معرفی طریقه استخراج کد سوئیچ پژو ۲۰۶ اصلی از طریق ایسیو
- معرفی طریقه استخراج کد سوئیچ پژو ۲۰۶ اصلی از طریق VSI
- معرفی علائم خرابی ICU (ایموبلایزر) پژو ۲۰۶ اصلی
- تشریح جدولی که اطلاعات اساسی در رابطه با انواع سیستم‌های ضد سرقت خودرو در اختیار ما قرار می‌دهد و به‌عنوان مرجع تعریف سوئیچ در این سیستم‌ها به کار می‌رود
- کد سوئیچ سیستم‌های زیمنس را چگونه می‌توان از ایسیو استخراج کرد؟
- معرفی طریقه استخراج کد سوئیچ از ایسیو زیمنس
- معرفی محیط نرم‌افزار TNM Diag
- تشریح روش استخراج کد ۱۴ رقمی از ۶ رقم اصلی کد سوئیچ
- معرفی طریقه استخراج کد سوئیچ دستی در زیمنس
- معرفی طریقه استخراج کد سوئیچ در L90 و ساندرو
- معرفی طریقه استخراج کد سوئیچ در زانتیا
- معرفی طریقه استخراج کد سوئیچ در ریو و لیفان
- معرفی طریقه استخراج کد سوئیچ در هیوندای ورنه و آوانته
- تشریح مراحل تعریف سوئیچ ۲۰۶ اصلی در نرم‌افزار TNM Diag
- پس از تعریف سوئیچ چه اقداماتی می‌بایست انجام بگیرد؟
- معرفی تعریف سوئیچ به‌وسیله دستگاه K tools نگار خودرو

- معرفی مفهوم ایسیوهای بی کد
- معرفی نحوه بی کد سازی ایسیوهای ۲۰۶ و زانتیا
- معرفی نحوه بی کد سازی ایسیوهای J35 و بوش ME 7.4.4 و ME 17
- معرفی نحوه بی کد سازی ایسیوهای SSAT و EF7
- معرفی نحوه بی کد سازی ایسیوهای S2000 غیر ۲۰۶
- معرفی نحوه بی کد سازی ایسیوهای SIEMENS غیر CIM
- معرفی نحوه بی کد سازی ایسیوهای SIEMENS بایفیول
- تشریح روش بی کد سازی ایسیو زیمنس ریو
- ارائه چند ترفند برای رفع مشکلات نرم‌افزاری ریو
- تشریح روش بی کد سازی ایسیو زیمنس L90
- تشریح روش بی کد نمودن ایسیوهای زیمنس
- کدهای مربوط به ایموبلایزر، سنسور اکسیژن، چراغ چک و... در کدام خط از برنامه ایسیو قرار دارند؟
- پس از بی کد نمودن ماشین، چه اقدامات سخت‌افزاری نیز باید انجام بگیرد؟

فصل نهم

- معرفی موارد مجاز اصلاح کیلومتر خودرو
- معرفی اقدامات قبل از اصلاح کیلومتر خودرو
- معرفی نحوه ذخیره سازی کیلومتر خودرو در انواع خودروها و محل آن
- تشریح نحوه استخراج کد کیلومتر تنظیمی به وسیله نرم افزار Tachosoft و تغییر آن به وسیله TNM
- معرفی نحوه اصلاح کیلومتر BSI
- معرفی نحوه اصلاح کیلومتر ۲۰۶ و رانا زیمنس اکوماکس
- معرفی نحوه اصلاح کیلومتر پژو پارس و ۴۰۵ داشبورد جدید
- معرفی نحوه اصلاح کیلومتر سمند مالتی پلکس ماکس، اکوماکس و SMS
- معرفی نحوه اصلاح کیلومتر تیبا ۹۱ با پشت آمپر موتور سفید
- معرفی نحوه اصلاح کیلومتر تیبا ۹۲ با پشت آمپر موتور لوزی مشکی
- معرفی نحوه اصلاح کیلومتر تیبا هاچ بک ۹۵ با پشت آمپر موتور گرد مشکی
- معرفی نحوه اصلاح کیلومتر پراید ۹۱
- معرفی نحوه اصلاح کیلومتر L90

فصل دهم

- معرفی ریمپ
- معرفی نکات مهمی که یک ریمپ کار حرفه‌ای باید رعایت کند
- تشریح تفاوت بین ریمپ و تیونینگ
- معرفی سوالات پر تکرار مشتری در هنگام ریمپ
- معرفی انواع روش‌های کلی ریمپ
- تشریح ریمپ ایسیو زیمنس
- معرفی جداول ایسیو زیمنس
- زمان جرقه خودروهایی که دچار ناک می‌شوند را چگونه می‌بایست اصلاح کرد؟
- اصلاح میزان پاشش جهت کاهش سوخت چگونه می‌بایست انجام شود؟
- جهت افزایش گشتاور خودروهای مجهز به سیستم زیمنس چه باید کرد؟
- جهت رفع نوسانات دور آرام موتور چه باید کرد؟
- تغییر جداول Cold start به چه منظوری می‌بایست انجام شود؟
- کاهش دمای فن زدن خودرو چگونه انجام می‌شود؟
- تغییر cut off خودرو چگونه انجام می‌شود؟
- حذف سنسور دوم اکسیژن خودرو چه زمانی انجام می‌شود؟
- معرفی طریقه حذف سنسور CamShaft
- تشریح ریمپ ایسیو بوش (ME-7-4-4)
- معرفی جداول ایسیو بوش (ME-7-4-4)
- معرفی نحوه ویرایش جدول Spark Advance در ایسیو بوش (ME-7-4-4)
- تشریح مفهوم لامبدا و کاربرد آن

- معرفی تأثیر لامبدا بر گشتاور، قدرت و مصرف سوخت خودرو
- معرفی نحوه ویرایش جدول Lambda در ایسیو بوش (ME-7-4-4)
- معرفی نحوه ویرایش جدول Torque Optimum در ایسیو بوش (ME-7-4-4)
- معرفی نحوه ویرایش جدول Engine Load در ایسیو بوش (ME-7-4-4)
- معرفی نحوه ویرایش جدول Air Input در ایسیو بوش (ME-7-4-4)
- معرفی نحوه ویرایش جدول IDle RPM در ایسیو بوش (ME-7-4-4)
- معرفی نحوه ویرایش جدول Cut-off در ایسیو بوش (ME-7-4-4)
- معرفی نحوه ویرایش جدول Fan Temperature در ایسیو بوش (ME-7-4-4)
- تشریح روش ریپ کردن ایسیو ساژم (S2000)
- معرفی نحوه ویرایش جدول Spark Advance در ایسیو ساژم (S2000)
- معرفی نحوه ویرایش جدول Injection در ایسیو ساژم (S2000)
- معرفی نحوه ویرایش جدول Lambda در ایسیو ساژم (S2000)
- معرفی نحوه ویرایش جدول IDle RPM در ایسیو ساژم (S2000)
- معرفی نحوه ویرایش جدول Cold Start در ایسیو ساژم (S2000)
- معرفی نحوه ویرایش جدول Cut-off در ایسیو ساژم (S2000)
- معرفی نحوه ویرایش جدول Fan Temperature در ایسیو ساژم (S2000)
- جهت ایجاد کات آف آتشین چه باید کرد؟
- تشریح روش ریپ کردن ایسیو غرب استیل (MAW)
- معرفی نحوه ویرایش جدول Spark Advance در ایسیو غرب استیل (MAW)
- معرفی نحوه ویرایش جدول Torque Optimum در ایسیو غرب استیل (MAW)
- معرفی نحوه ویرایش جدول Fan Temperature در ایسیو غرب استیل (MAW)
- تشریح طریقه برنامه ریزی کالیبراسیون ایسیو SSAD

- نصب دستگاه TNM بر روی یک دستگاه پراید یورو ۲ با کابل OBD
- تشریح مراحل ریمپ پراید یورو ۲ (ایسیو زیمنس دوگانه) با دستگاه TNM، کابل OBD و لپتاپ
- قبل از ریمپ خودرو چه اقداماتی می‌بایست انجام داد؟
- بعد از ریمپ خودرو چه اقداماتی می‌بایست انجام داد؟

فصل یازدهم

- معرفی نحوه اتصال ایسیو موتورسیکلت (دلفی MT05) به دستگاه تستر ایسیو
- تشریح طریقه تست ایسیو موتورسیکلت
- تشریح طریقه دیاگ زدن به ایسیو موتورسیکلت روی تستر ایسیو
- نحوه خواندن و پاک کردن خطاها
- نحوه سنجش پارامترهای مهم و اساسی

فصل دوازدهم

- معرفی قابلیت‌های دستگاه ECU PROG2
- معرفی نحوه نصب دستگاه ECU PROG2 به لپ‌تاپ
- معرفی شناسایی ایسیو با دستگاه ECU PROG2
- طریقه دانلود ایسیو زیمنس بر روی ماشین
- معرفی طریقه تبدیل ایسیو
- معرفی روش تنظیم کیلومتر
- معرفی روش ریپ ایسیو
- حذف کد خطای ایسیو زیمنس
- معرفی بی کد کردن ایسیو
- تشریح طریق J-TAK کردن ایسیو زیمنس با دستگاه ECU PROG2
- مقایسه اطلاعات موجود در بافر نرم‌افزار با IC ایسیو
- تشریح تفاوت برنامه خام و برنامه no Immo
- برنامه دادن به آی سی ایپرام به وسیله زیف
- برنامه دادن به آی سی فلش به وسیله زیف